



2026 年 2 月 13 日

《近江鉄道線》 お客さまのご利用状況に合わせたダイヤで、さらなる利便性向上へ

## 2026 年 3 月 14 日（土）ダイヤ改正を実施します

- ✓ 平日夕方以降の多賀線の列車が彦根駅に直通！
- ✓ 朝通勤時間帯に尼子駅行きの下り列車を新設します！

近江鉄道株式会社（本社：滋賀県彦根市、代表取締役社長：藤井 高明）では、2026 年 3 月 14 日（土）にダイヤ改正を実施します。

今回の改正では、よりお客さまのご利用状況に合わせたダイヤを目指し、平日朝夕のラッシュ時間帯を中心に列車の接続改善および新設を行うほか、平日・休日ともに昼間時間帯の列車の運転系統を見直します。

概要は、以下のとおりです。

1. 改正日 2026 年 3 月 14 日（土）

2. 主な改正内容

### 平日：多賀線 夕方以降の多賀線の列車が彦根駅に直通します！

平日の夕方以降に多賀線を走るほぼすべての列車を本線に直通し、彦根駅まで運行します（高宮駅 3 番線発着）。これにより、高宮駅での構内踏切を横断する必要があった乗り換えが解消されます。

なお、多賀線からの直通列車に接続する本線上り列車は、高宮駅 2 番線で折り返し運転を行います。

このため、尼子駅以南から彦根駅方面へお越しのお客さまは、高宮駅では同一ホーム上（2 番線から 3 番線）で乗り換えいただけます。

### 平日：八日市線 始発列車繰り下げで JR 琵琶湖線からの接続時間を確保します！

近江八幡駅 6 時 14 分発の始発列車を 6 時 21 分発に変更し、7 分繰り下げます。

これにより、JR 琵琶湖線からの乗り換え時間が拡大され、余裕を持った乗り換えが可能となります。

### 平日：本線 朝通勤時間帯に尼子駅行きの下り列車を新設します！

尼子駅周辺への通勤利便性向上を図るため、高宮駅から尼子駅へ向かう下り列車を新設します。

米原（発）	彦根（発）	高宮（発）	尼子（着）
7：33	7：45	7：56	8：00

この区間を新設

### 平日・土休日：本線／八日市線 昼間時間帯の運転系統を見直します

昼間時間帯の本線および八日市線の運転系統を、米原駅⇄近江八幡駅、近江八幡駅⇄貴生川駅の 2 系統に統一します。これにより、お客さまの利用実態に即した運転系統となります。

※上記以外にも、発着時刻や行先の変更がございます。

ダイヤ改正後の時刻表は、2026 年 2 月下旬に

当社ホームページ（<https://www.ohmitetudo.co.jp/railway/>）へ掲載する予定です。

◇お客さまからのお問合せ先

近江鉄道株式会社 鉄道部

TEL.0749-22-3303（平日 8：40～17：20）