

各 位

近江鉄道株式会社

信号システムの設定条件に関する点検結果について

国土交通省より指示のあった信号システムの設定条件に関する緊急点検を行ったところ、本線八日市駅において不具合が判明いたしました。

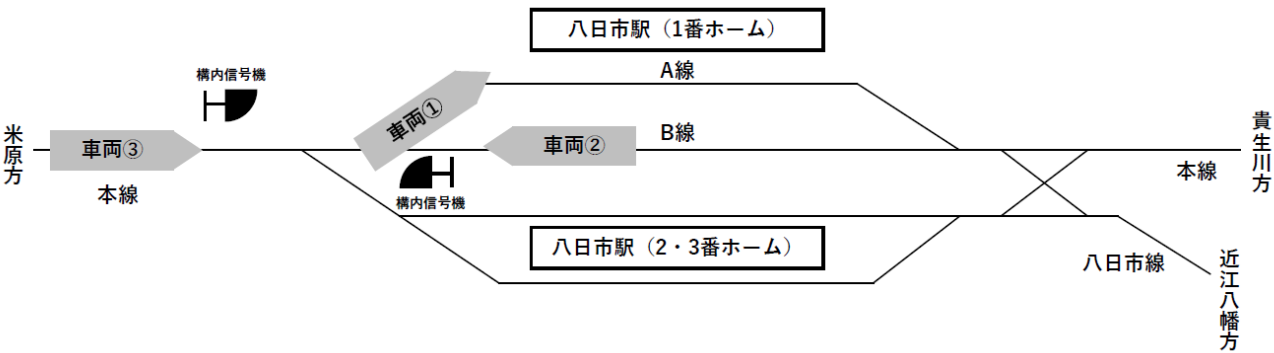
当社線をご利用のお客さまや関係する皆さまにご迷惑とご心配をおかけしましたことを深くお詫びいたします。

なお、当該箇所以外の信号システムは、問題がないことを確認しております。

詳細は下記のとおりです。

記

- 1. 判明箇所      本線 八日市駅(滋賀県東近江市八日市浜野町 485)の構内信号機
- 2. 内      容      A線に入線する車両(下図①)がA線に完全に入った状態で、B線上の車両(下図②)または本線上の車両(下図③)に進行を許可する信号を表示すべきところ、A線に入線する車両(下図①)がA線に完全に入っていない状態でも、B線上の車両(下図②)または本線上の車両(下図③)に進行を許可する信号が表示される設定になっていることが判明しました。
- 3. 原      因      1997 年 12 月に実施した構内改良の際、入換進路を許可する信号を表示させるための条件設定に不足があったため。
- 4. 対      策      信号システムの条件設定の改修を 11 月末までに実施します。



当該進路と列車位置関係(八日市駅の構内イメージ)

5. そ の 他      当該信号・進路は主に駅構内で車両の移動や留置の際に使用しているもので、運転指令および運転士が当該箇所に列車が存在していないことを確認したうえで信号機の取り扱いをしているため、現在の条件設定を原因とする事故等は発生しておりません。
- なお、当社内のすべての駅(20 駅/181 信号機)において、当該箇所以外の信号システムは、問題がないことを確認しております。

以上