



開業 120 周年記念 オリジナルフレーム切手

「近江鉄道開業 120 周年記念」販売開始

6月10日（日）開催の「ガチャコンまつり2018」で販売・贈呈式を行います

近江鉄道株式会社（滋賀県彦根市、代表取締役社長：喜多村 樹美男）では、近江鉄道開業120周年を記念し、日本郵便株式会社近畿支社（大阪府中央区、支社長：矢崎 敏幸）とタイアップして、オリジナルフレーム切手「近江鉄道開業120周年記念」を製作しました。

このフレーム切手は、古き良き時代に近江鉄道の路線を走るレトロ機関車をはじめ、懐かしい駅舎などの写真を選び、82円切手にデザインし、10枚をセットとした切手シートです。

販売は滋賀県内の郵便局（計230局）のほか、6月10日（日）に近江鉄道彦根駅構内で開催する当社イベント「ガチャコンまつり2018」の会場において販売を行います。

また、本フレーム切手の販売を記念して同イベント内で贈呈式を開催します。

詳細は、以下のとおりです。

記

1. 当社イベント内での販売

- (1) イベント名 ガチャコンまつり 2018
- (2) 開催日時 2018年6月10日（日） 10:00～16:00
- (3) 開催場所 近江鉄道ミュージアム鉄道資料館（彦根駅東口出てすぐ）
- (4) 販売部数 100シート
 ※売切れ次第販売を終了します。

イベントの詳細については当社ホームページまたはニュースリリースをご覧ください。

- ◆「ガチャコンまつり 2018」について

<http://www.ohmitetudo.co.jp/railway/gatyakonmaturi2018/index.html/>

- ◆ニュースリリース（5月16日配信）

http://www.ohmitetudo.co.jp/file/railway_newsrelease_20180516.pdf



2. 贈呈式

- (1) 実施日時 2018年6月10日(日) 13時30分～
(2) 場 所 近江鉄道 彦根駅ホーム
(3) 受贈呈者 贈呈者：滋賀県東部地区連絡会 地区統括局長
長浜東上坂郵便局長 服部 眞亀雄 様
受贈者：近江鉄道株式会社
代表取締役社長 喜多村 樹美男

3. お客さまからのお問合せ先

近江鉄道株式会社 管理部総務課
TEL.0749-22-3301 (平日 8:30～17:30)

以上

※「フレーム切手」は日本郵便株式会社の登録商標です。

【別紙】

フレーム切手デザイン



切手の概要

名 称	近江鉄道開業 120 周年記念
発売開始日	2018 年 6 月 8 日 (金)
製作部数	1,080 シート
販売箇所	滋賀県内の郵便局 (計 230 局) ※簡易郵便局は除きます。
シート構成	1 シート 82 円切手×10 枚
販売単位	シート単位で販売します。
販売価格	1 シート 1,300 円 (税込)

【参考】



近江鉄道株式会社



お客さまに感謝の気持ちを込めて今日も運行！

近江鉄道は、2018年6月11日に彦根～愛知川間、7月24日に愛知川～八日市間の開業120年を迎えます。

～近江鉄道120年のあゆみ～

1898（明治31）年6月11日	彦根～愛知川駅間が開業、高宮駅が開業
7月24日	愛知川～八日市駅間が開業
1899（明治32）年3月19日	豊郷駅、小幡駅（現・五箇荘駅）が開業
1900（明治33）年10月1日	八日市～日野駅間が開業
12月28日	日野～貴生川駅間が開業 水口駅、朝日野駅、桜川駅が開業
1901（明治34）年5月20日	新町駅（現・彦根口駅）が開業
1911（明治44）年6月1日	尼子駅が開業
1913（大正2）年12月29日	湖南鉄道八日市口駅（現・新八日市駅）～新八幡駅（現・近江八幡駅）間が開業 太郎坊駅（現・太郎坊宮前駅）、市辺駅、平田駅、武佐駅が開業
1914（大正3）年3月8日	高宮～多賀駅（現・多賀大社前駅）間が開業
1916（大正5）年10月16日	朝日大塚駅が開業
12月27日	長谷野駅が開業
1925（大正14）年3月12日	彦根～高宮～多賀駅間が電化
1928（昭和3）年4月18日	高宮～貴生川駅間が電化
1929（昭和4）年4月1日	新八日市～近江八幡駅間が八日市鉄道となる
1931（昭和6）年3月15日	米原～彦根駅間が開業 鳥居本駅が開業
1944（昭和19）年3月1日	近江鉄道が八日市鉄道を合併
1946（昭和21）年1月1日	八日市～新八日市駅間が開業 新八日市～近江八幡駅間が電化
8月21日	八日市～新八日市駅間が電化
1957（昭和32）年8月16日	水口石橋駅が開業

1976（昭和 51）年 5 月 11 日	多賀線でワンマン運転開始
1986（昭和 61）年 4 月 1 日	八日市～貴生川駅間で L.E.カー運行開始（～1996 年まで運行）
1987（昭和 62）年 5 月 1 日	全線でワンマン運転が開始
1988（昭和 63）年 3 月 12 日	貨物営業廃止
1989（平成 1）年 4 月 5 日	水口松尾駅、水口城南駅が開業
1990（平成 2）年 3 月 29 日	大学前駅が開業
1991（平成 3）年 3 月 16 日	京セラ前駅が開業
1998（平成 10）年 6 月 13 日	近江鉄道開業 100 周年 700 形電車「あかね号」運行開始
2002（平成 14）年 5 月 1 日	本線・多賀線で「サイクルトレイン」通年運行開始
2004（平成 16）年 3 月 13 日	河辺の森駅が開業
2006（平成 18）年 3 月 18 日	フジテック前駅が開業
2007（平成 19）年 3 月 21 日	彦根駅構内に近江鉄道ミュージアム・資料館が開館
2008（平成 20）年 3 月 15 日	スクリーン駅が開業
2009（平成 21）年 4 月 8 日	ひこね芹川駅が開業
2013（平成 25）年 3 月 16 日	近江鉄道線 4 区間線区愛称決定 （彦根・多賀大社線、湖東近江路線、万葉あかね線、水口・蒲生野線）
6 月 14 日	900 形電車「淡海号」の運行開始
12 月 17 日	100 形電車「湖風号」の運行開始
2014（平成 26）年 3 月 8 日	高宮～多賀大社前駅間が開業 100 周年
2015（平成 27）年 3 月 13 日	220 形電車の定期運用を終了

近江鉄道では「開業 120 周年」を記念してさまざまな企画やイベントを実施しております。
詳しくは当社ホームページをご覧ください。

★「近江鉄道開業 120 周年企画 年間イベントスケジュール」
<http://www.ohmitetudo.co.jp/kaigyol20anniversaryevent/index.html/>