

真野自動車教習所
新型「マツダ教習車」を導入します

新型「マツダ教習車」と運転自動評価システム「Objet(オブジェ)」を使用した
無料安全運転講習会を1/31(金)に開催します

滋賀県大津市の真野自動車教習所（運営：近江鉄道株式会社、代表取締役社長：喜多村 樹美男）では、この度2019年5月に発売となった新型「マツダ教習車」を2台導入します。

新型「マツダ教習車」は、最小回転半径が4.7mで小回りがきき、安定感のある走行性能を実現できる「G-ベクタリングコントロール（GVC）」を採用し、ドライバーの運転技量によらず、意のままの運転をサポートしてくれます。

今回の新型「マツダ教習車」を導入するにあたり、当教習所では、普通免許所持者を対象に新型「マツダ教習車」を使用した無料安全運転講習会を1月31日（金）に実施します。講習会では2019年9月より導入した運転自動評価システム「Objet（オブジェ）」※別紙参照を装着していただき、指定した路上コース（約10分）を参加者に走行していただきます。走行後、参加者の運転行動を「Objet（オブジェ）」で解析し、教習指導員からフィードバックを行うことで今後の更なる安全運転に繋げていただきます。参加定員は先着5名様で、お電話にてお申し込みください。

当教習所では、10代の教習生の方から高齢者講習でお越しになる方まで幅広い年齢層の方に快適に過ごしていただき安全運転を学んでいただけるよう、「無料給茶機」の設置や「リラクゼーションルーム（マンガ読み放題）」「無料託児室」の完備を行っております。これからも「生涯安全運転」を合言葉に「地域に信頼される教習所」を目指してまいります。

無料安全運転講習会および「Objet（オブジェ）」については、別紙のとおりです。



新型「マツダ教習車」

【別紙】

新型「マツダ教習車」と運転自動評価システム「Objet(オブジェ)」を使用した
無料安全運転講習会について

- 1：開催日程 2020年1月31日（金） 13:00～16:00
- 2：開催場所 真野自動車教習所（滋賀県大津市真野五丁目 20-52）
- 3：対象者 普通免許以上をお持ちの方
- 4．定 員 先着5名様
- 5．実施内容 新型「マツダ教習車」と運転自動評価システム「Objet」の紹介後、路上コースを運転していただき、運転行動を解析します。その解析データを参考に安全運転についてのディスカッションを行います。

【講習内容】

- ・CRT 検査（約 20 分）※反応の速さや正確さを測定
- ・OD 式運転適性検査（約 40 分）※運転行動傾向の検査
- ・「Objet（オブジェ）」を用いた路上運転（1人約 10分）
- ・各結果を参考に参加者とディスカッション（約 30分）

- 6．お申込み方法 お電話にてお申込みください。
真野自動車教習所 TEL.0120-73-0581
（営業時間 9：00～20：00）※水曜日・日曜日・祝日は 18：00 までの場合があります。

- 7．お客さまからのお問合せ先
真野自動車教習所
TEL.0120-73-0581（営業時間 9：00～20：00）※水曜日・日曜日・祝日は 18：00 までの場合があります。
〒520-0232 滋賀県大津市真野五丁目 20-52
URL. <http://www.ohmitetudo.co.jp/mano-jikyo/>

運転自動評価システム「Objet(オブジェ)」について

「Objet (オブジェ)」はモーションセンサーと GPS 情報を活用し、運転者の確認行動・減速行動・車速や位置情報をリアルタイムで計測し、それらのデータをコンピュータによって自動評価するシステムです。このシステムを用いることにより、評価する人間側の主観が入らずにドライバーの運転行動を客観的に評価することが可能となります。自分自身では気づきにくい運転習慣や癖などの弱点を「見える化」し、その改善点をアドバイスし見直すことで事故防止に繋がります。

昨今特に問題となっている高齢者の事故防止のため、「Objet (オブジェ)」を用いた高齢者向け安全運転講習を実施し、身体機能や運動能力を数値で運転評価することにより、安全運転のレベルアップを図っていただき、滋賀県の交通安全確保に寄与したいと考えております。また、企業様向けにも「Objet (オブジェ)」を用いた安全運転講習を実施し、事故惹起による人的損失、物的損失、信用失墜の防止にお役立ていただければと考えております。



GPS+3 個のセンサ+PC の連動により
運転技能を測定

IT技術でドライバーのクセや欠点を見える化！ 「ドライバーズドクターObjet」を導入

1 モーションセンサー+GPSを装着し 車やドライバーの挙動を測定

センサーモジュール

センサーモジュール

GPSモジュール

計測項目

- 左右確認の回数・タイミング・確認時間
- アクセル・ブレーキのタイミング
- 走行方向・交差点への進入方向
- 交差点への進入速度

2 計測結果を総合的に分析し 客観性のある数値で評価

走行後の計測データをもとに
運転技能を5段階で自動評価

総合評価	C
確認	100%
アクセル	100%
ブレーキ	100%
減速行動	100%
確認時間	100%
確認回数	100%
確認タイミング	100%
確認方向	100%
確認速度	100%

設定されたコースを走行し、運転行動を
定量的に計測

分析結果で分かること

- 安全運転に必要な運転行動が行われているか
- 危険を危険と感じられているか
- 身についた運転習慣やクセを見つけ出す
- 危険な場所での運転行動・安全確認行動・減速行動・漫然

< 参考資料 >

2019年8月23日発表資料 『運転技術自動評価システム「Objet (オブジェ)」を導入』

http://www.ohmitetudo.co.jp/file/mano-jikyoo_newsrelease_20190823.pdf